

变速器控制

拆卸与安装

M1225009600154

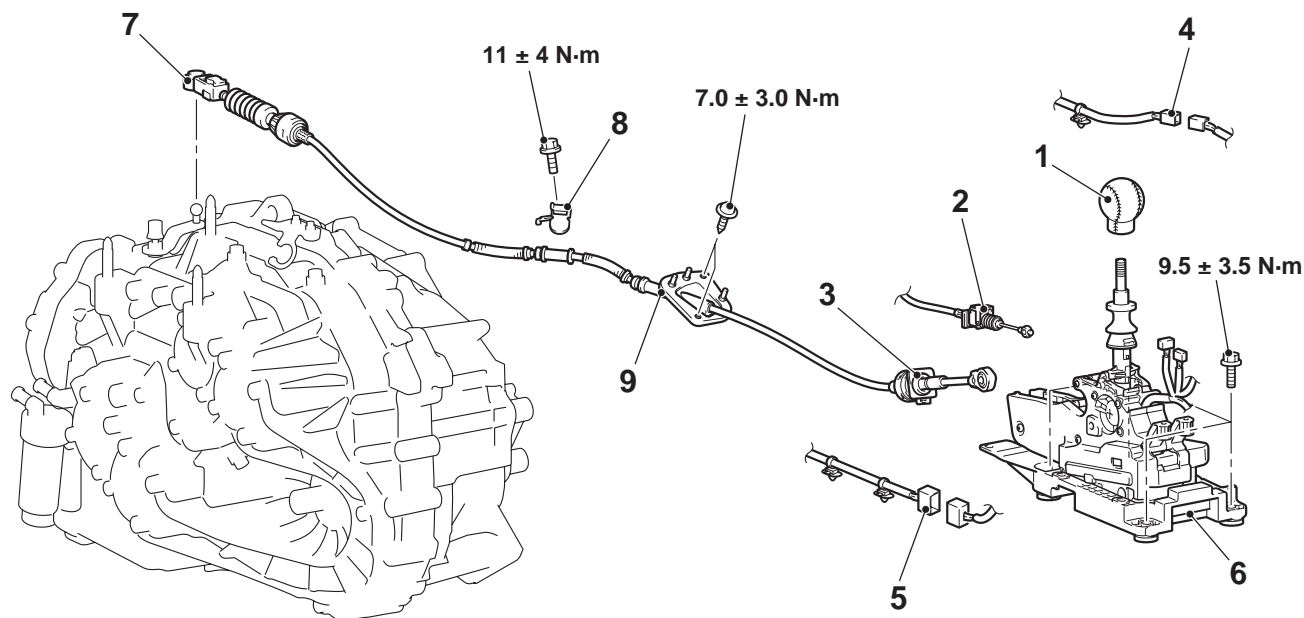
注意

断开变速器控制拉线时，在安装后检查确认拉线正确断开，且驻车锁止机构正常工作。此时，不要只是通过组合仪表和档位指示器模板上的显示屏简单进行检查。始终根据以下步骤进行检查。

- 处于 **P** 档时，在轻度斜坡上或用手推车辆时，车辆不动。
- 以小于等于 **5 km/h** 的车速行驶时，如果将换挡杆移至 **P** 档，则车辆停止。

安装后操作

- 检查钥匙内锁机构（参阅 [P.22C-137](#)。）
- 检查换挡杆锁机构（参阅 [P.22C-138](#)。）
- 检查换挡杆的工作情况（参阅 [P.22C-137](#)。）



AC705526AC

换挡杆总成的拆卸步骤

1. 换挡手柄
 - 地板控制台支架 (A) (参阅第 52A 组 – 地板控制台总成 [P.52A-9](#)。)
2. 钥匙内锁电缆的连接 (换挡杆侧) < 中国版车辆 >
3. 变速器控制拉线的连接 (换挡杆侧)
4. 换挡杆 -ECU 插接器的连接
5. 换挡杆锁电磁阀插接器的连接
6. 换挡杆总成

>>B<<

变速器控制拉线的拆卸步骤 (续)

1. 换挡手柄
 - SRS-ECU (参阅第 52B 组 – SRS-ECU [P.52B-187](#)。)

变速器控制拉线的拆卸步骤 (续) (续)

- 加速度和横摆率传感器以及加速度和横摆率传感器支架 (参阅第 35C 组 – 加速度和横摆率传感器 [P.35C-195](#)。)
3. 变速器控制拉线的连接 (换挡杆侧)
 - 空气滤清器总成 (参阅第 15 组 – 空气滤清器 [P.15-8](#)。)
 - 发动机控制线束插接器支架 (参阅第 54A 组 – 蓄电池 [P.54A-11](#)。)
 7. 变速器控制拉线的连接 (变速器侧)
 8. 变速器控制拉线支架
 9. 变速器控制拉线

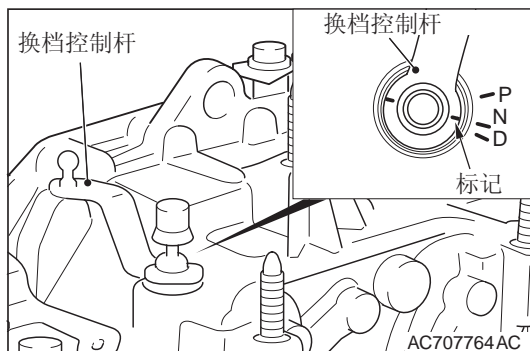
>>A<<

>>A<<

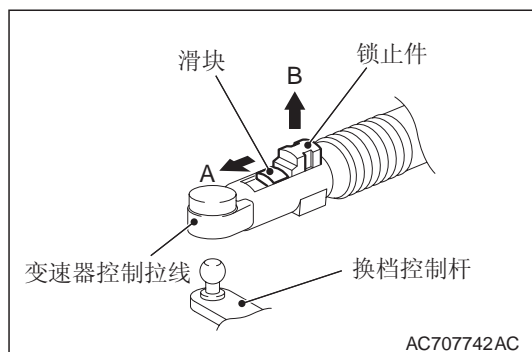
安装辅助要点

>>A<< 变速器控制拉线（变速器侧 / 换挡杆侧）的安装

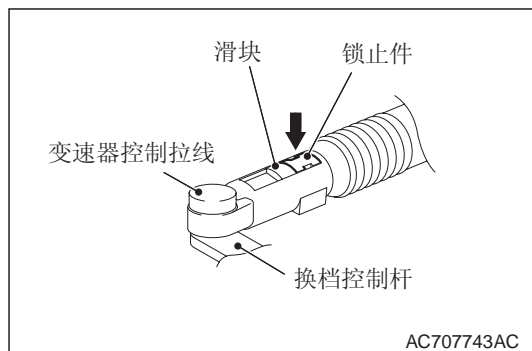
1. 将变速器控制拉线（换挡杆侧）与换挡杆总成相连。
2. 将换挡杆置于 N 档。



3. 操作换挡杆，以将换挡控制杆的定位标记置于 N 档。



4. 朝方向 A 移动变速器控制拉线（变速器侧）末端的滑块，以朝方向 B 拉起锁止件。



5. 将变速器控制拉线和换挡控制杆接头对正（仅定位好，不要断开），然后牢固压下锁止件，以将其锁止。然后，连接变速器控制拉线和换挡控制杆。

注：

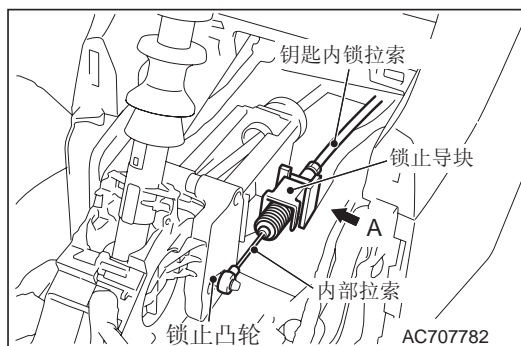
- 弹簧使滑块自动返回至固定位置。
- 变速器控制拉线的锁止位置由弹簧自动调节。

>>B<< 钥匙内锁电缆的安装 < 中国版车辆 >

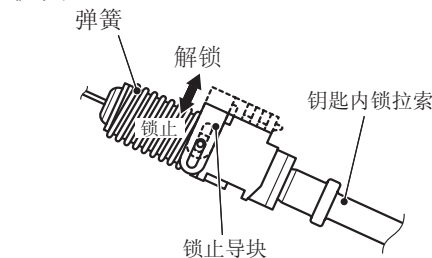
⚠ 注意

将点火开关保持在 LOCK (OFF) 位置，直至完成钥匙内锁拉线的安装。

1. 将换挡杆移至 P 位置，然后将点火开关转至 LOCK (OFF) 位置。



视图 A



2. 将钥匙内锁拉线的尖端安装到换挡杆总成到锁止凸轮上，小心不要缠绕内部拉线。
3. 安装调节器壳体，将其锁止导向件向上拉（解锁）。
4. 将锁止导向件用力推下，以将其锁止。

注：钥匙内锁拉线的锁止位置通过一个弹簧自动进行调节。