

变速器控制

拆卸与安装

M1225009600154

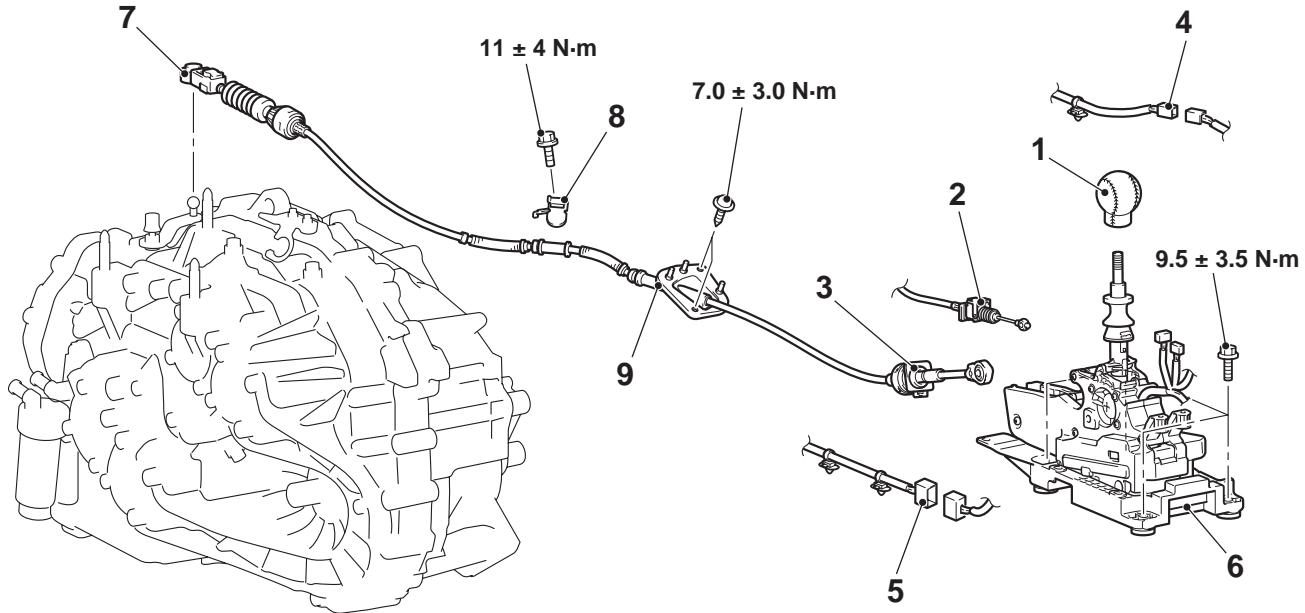
注意

断开变速器控制拉线时，在安装后检查确认拉线正确断开，且驻车锁止机构正常工作。此时，不要只是通过组合仪表和档位指示器模板上的显示屏简单进行检查。始终根据以下步骤进行检查。

- 处于 P 档时，在轻度斜坡上或用手推车辆时，车辆不动。
- 以小于等于 5 km/h 的车速行驶时，如果将换档杆移至 P 档，则车辆停止。

安装后操作

- 检查钥匙内锁机构（参阅 [P.22C-137](#)。）
- 检查换档杆锁机构（参阅 [P.22C-138](#)。）
- 检查换档杆的工作情况（参阅 [P.22C-137](#)。）



AC705526AC

换档杆总成的拆卸步骤

1. 换档手柄
2. 钥匙内锁电缆的连接（换档杆侧）<中国版车辆>
3. 变速器控制拉线的连接（换档杆侧）
4. 换档杆 -ECU 插接器的连接
5. 换档杆锁电磁阀插接器的连接
6. 换档杆总成

变速器控制拉线的拆卸步骤 (续)

1. 换档手柄
2. SRS-ECU（参阅第 52B 组 – SRS-ECU [P.52B-187](#)。）

变速器控制拉线的拆卸步骤

- (续) (续)
3. 变速器控制拉线的连接（换档杆侧）
 4. 空气滤清器总成（参阅第 15 组 – 空气滤清器 [P.15-8](#)。）
 5. 发动机控制线束插接器支架（参阅第 54A 组 – 蓄电池 [P.54A-11](#)。）
 6. 变速器控制拉线的连接（变速器侧）
 7. 变速器控制拉线支架
 8. 变速器控制拉线支架
 9. 变速器控制拉线

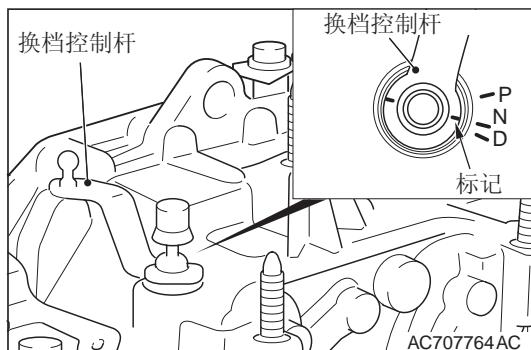
>>A<<

>>A<<

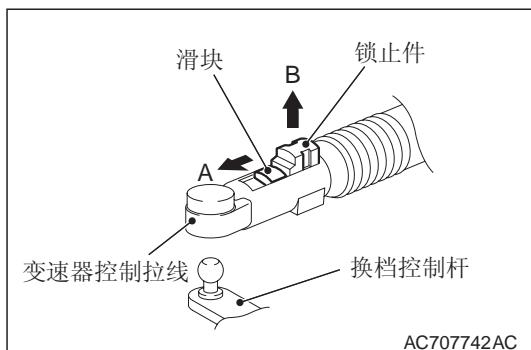
安装辅助要点

>>A<< 变速器控制拉线 (变速器侧 / 换档杆侧) 的安装

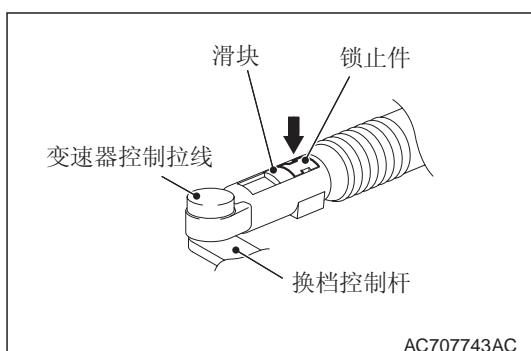
1. 将变速器控制拉线 (换档杆侧) 与换档杆总成相连。
2. 将换档杆置于 N 档。



3. 操作换档杆，以将换档控制杆的定位标记置于 N 档。



4. 朝方向 A 移动变速器控制拉线 (变速器侧) 末端的滑块，以朝方向 B 拉起锁止件。

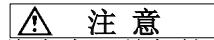


5. 将变速器控制拉线和换档控制杆接头对正 (仅定位好，不要断开)，然后牢固压下锁止件，以将其锁止。然后，连接变速器控制拉线和换档控制杆。

注：

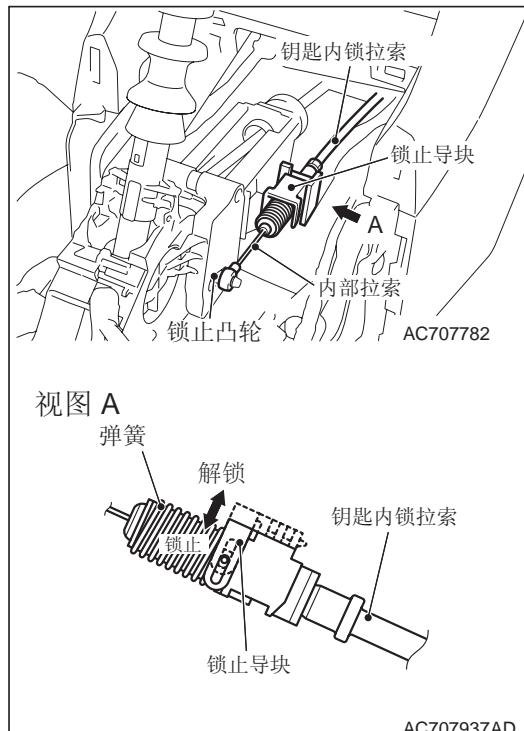
- 弹簧使滑块自动返回至固定位置。
- 变速器控制拉线的锁止位置由弹簧自动调节。

>>B<< 钥匙内锁电缆的安装 < 中国版车辆 >



将点火开关保持在 **LOCK (OFF)** 位置，直至完成钥匙内锁拉线的安装。

1. 将换档杆移至 P 位置，然后将点火开关转至 **LOCK (OFF)** 位置。



2. 将钥匙内锁拉线的尖端安装到换档杆总成到锁止凸轮上，小心不要缠绕内部拉线。
3. 安装调节器壳体，将其锁止导向件向上拉（解锁）。
4. 将锁止导向件用力推下，以将其锁止。

注：钥匙内锁拉线的锁止位置通过一个弹簧自动进行调节。